

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 c)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ**

**POVOLENÍ (DSP)**

**„Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2.stavba“**

Datum vydání: 16.01.2019

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1. DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	4
4.4. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK .....	5
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
4.6. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	8
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

NAD .....	Náhradní autobusová doprava
OOP .....	Orgán ochrany přírody a krajiny
ÚSES .....	Územní systém ekologické stability
VKP .....	Významný krajinný prvek
ZCHU .....	Zvláště chráněné území
TSI .....	Technické specifikace interoperability

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem díla je zpracování Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2.stavba“, jejímž cílem je výrazné zvýšení bezpečnosti a zajištění provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty.
- 1.1.2. Rozsah předmětu díla „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2.stavba“ je rozděleno do 12 nevyhovujících úseků, z nichž jeden vykazuje dokonce havarijný stav a nepřijatelné riziko ohrožení provozu trati.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na regionální jednokolejně železniční trati č. 223 Strakonice – Volary. Stavba je vymezena úsekem Vimperk – Volary ve staničení žkm 36,280 – 61,660. Trať v úseku Vimperk – Volary stoupá z nadmořské výšky 675 m n. m. a vystupuje do nejvyššího bodu trati 995 m n. m. (ŽST. Kubova Huť) s následným klesáním do Volary 760 m n. m. Je vedena v členitém terénu skalních zářezů.

Kraj :	Jihočeský
Okres :	Prachatice
Obec s rozšířenou působností :	Vimperk
Obec s pověřeným úřadem :	Volary
Ostatní obce :	Lenora, Kubova Huť
Katastrální území :	Vimperk [782084] , Lipka u Vimperka [665550] Huťský Dvůr [665592], Horní Vltavice [644595], Lenora [782084]
Traťový úsek :	0381
Definiční úsek :	14 Vimperk – Brloh, 16 Lipka – Kubova Huť, 18 Kubova Huť – Lenora, 22 Lenora - Volary

### 1.3. Základní charakteristika stavby (nebo charakteristika objektu, zařízení)

#### 1.3.1. Strakonice – Volary, 2. stavba

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	223
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	198
Číslo traťového a definičního úseku	038114, 038116, 038118, 038122
Traťová třída zatížení	C2, B2
Maximální traťová rychlost	50, 60
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	jednokolejná trať

Správcem zařízení je SŽDC, OŘ Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2.stavba“, zpracovatel Tým dopravního inženýrství s.r.o., vypracoval Ing. Jan Látal, datum 09/2018



- 2.1.2. Posouzení svahových nestabilit jejich klasifikace a zařazení do Registru svahových nestabilit pro akci „Zvýšení stability skálních masívů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“, zpracovatel ČGS, datum 09/2017

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- 3.1.2.1. v současné době probíhá úseku v k.ú. Lipka u Vimperka realizace stavby „Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk – Lipka, žel. Km 39,000 – 39,200“, okres Prachatice – stavba SSZ. Dle geodetické části projektu by měla probíhat nyní sanace svahu v úseku km cca 38,985 – 39,164, při rekognoscaci bylo však zjištěno čištění svahů v rozsahu km cca 38,870 – 39,320 (vytrhané kolejnice jsou v rozsahu km 38,863 – 40,503).
- 3.1.2.2. v r. 2019 bude probíhat velká opravná práce ve výlukách od 1.4. do 30. 6. Jedná se o výměnu železničního svršku v km 36,2 – 38,2 (Y-pražce) po dohodě se SSZ. Do této výluky by se měly vejít i jiné opravné práce na trati.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Navrhované úpravy budou přednostně umístěny na stávajících pozemcích SZDC. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k zásahům do směrového vedení trasy koleje. Stavba je v souladu s územním plánem a předpokládá se, že nebude vyžadovat územní rozhodnutí.
- 4.1.4. V případě, že stavba bude vyžadovat územní rozhodnutí, zhotovitel dokumentace zajistí potřebné podklady k žádosti o vydání územního rozhodnutí.
- 4.1.5. Zhotovitel zajistí potřebné podklady k žádosti o stavební povolení.
- 4.1.6. V případě, že bude nutno umístit navrhované konstrukce na pozemcích třetích osob, zajistí zhotovitel přednostně podklady pro majetkoprávní vypořádání.
- 4.1.7. V rámci projektové přípravy bude třeba zajistit vytyčení a ověření hranic pozemků a vedení inženýrských sítí, které by mohly být stavbou dotčeny.

#### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provoz na trati Strakonice - Vimperk - Volary, ve kterém se nacházejí ohrožené úseky, je řízen podle předpisu SZDC D3. Stavba nemá vliv na způsob řízení železničního provozu.
- 4.2.2. Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou potvrzeny ze strany dotčených objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí SZDC GŘ O26. Přehled frekvence cestujících si zajistí Zhotovitel dokumentace.
- 4.2.3. V průběhu provádění stavebních prací bude nezbytné zajištění výluk železniční dopravy v minimálním rozsahu potřebném pro provedení stavebních prací. Jejich rozsah bude stanoven zpracovatelem projektové dokumentace.

#### 4.3. Zásady organizace výstavby

- 4.3.1. Zhotovitel navrhne optimální postupy výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. V dokumentaci budou navrženy přístupové cesty na místo stavby, které budou odsouhlaseny správcí či vlastníky dotčených komunikací. V případě potřeby budou vytipovány a projednány prostory pro zařízení stavenišť.
- 4.3.3. Budou specifikovány postupy prací s ohledem na omezení vlivů stavby na životní prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování

bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### 4.4. Železniční svršek a spodek

Stavba se nachází ve 4 mezistaničních úsecích mezi žst. Vimperk a žst. Volary. Pro potřeby technického řešení byly rozděleny do šesti stavebních objektů (SO).

##### 4.4.1. Popis stávajícího stavu

##### 4.4.1.1. SO 01 Sanace skal v km 36,280 – 36,450

Mezistaniční úsek Vimperk – Lipka. Jedná se o oboustranný skalní zářez s hodnocením ve stavu kriticky labilním. Svahy jsou hustě porostlé náletem a dosahují výšky 3 – 7,5 m. U tohoto zářezu je riziko výrazné progresy a zhoršení stavu. Jedná se o středně velký objekt pro sanaci.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
2	36,280 – 36,450	Pravá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu

##### 4.4.1.2. SO 02 Sanace skal v km 36,600 – 36,780

Mezistaniční úsek Vimperk – Lipka. Jedná se o oboustranný skalní zářez s hodnocením ve stavu kriticky labilním a havarijním u pravé strany. **Skalní svahy jsou hodnoceny ve stupni vysokého a nepřijatelného rizika.** Svahy dosahují výšky 5 – 13 m. U tohoto zářezu je riziko výrazné progresy a zhoršení stavu. Jedná se o velký objekt pro sanaci.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
3	36,600 – 36,780	Levá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, bariéry, síťování, kotvení včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
4	36,600 – 36,780	Pravá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování, kotvení, podezdívky včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu

##### 4.4.1.3. SO 03 Sanace skal v km 37,100 – 37,200

Mezistaniční úsek Vimperk – Lipka. Jedná se o skalní svahy oboustranného zářezu hodnocené ve stavu kriticky labilním. U úseku 5 a 6 je nutná revize stávajícího sanačního opatření. Jedná se o menší sanační objekty.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
5	37,100 – 37,200	Levá	Obnova a doplnění opatření – odtěžení, pravidelná údržba včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu



6	37,100 – 37,200	Pravá	Obnova a doplnění opatření – odtěžení, pravidelná údržba včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
---	-----------------	-------	--

#### 4.4.1.4. SO 04 Sanace skal v km 43,970 – 44,100

Mezistaniční úsek Lipka – Kubova Huť. Jedná se o pravostranný zářez s výraznou pravou stranou výšky 3 – 6 m. Tento úsek je ve stavu kriticky labilním s vysokým rizikem zhoršení stavu vlivem klimatických podmínek. Jedná se o středně velký objekt sanace.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
9	43,970 – 44,100	Pravá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, bariéry, síťování, kotvení včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu

#### 4.4.1.5. SO 05 Sanace skal v km 53,300 – 53,900

Mezistaniční úsek Kubova Huť – Zátoň. Oboustranný skalní zářez v kriticky labilním stavu. Pravá hustě vegetací. Výrazný levostranný výchoz. Jedná se o středně velký sanační objekt.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
11	53,300 – 53,430	Levá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování, kotvení včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
12	53,300 – 53,405	Pravá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu

Dále je součástí tohoto objektu oboustranný skalní zářez v kriticky labilním stavu s vysokým rizikem. Svahy hustě porostlé vegetací. Jedná se o středně velký sanační objekt. Je předpoklad výrazné progresy zhoršení stavu skalních svahů.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
13	53,700 – 53,900	Levá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
14	53,760 – 53,850	Pravá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování, kotvení včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu

#### 4.4.1.6. SO 06 Sanace skal v km 61,550 – 61,660

Mezistaniční úsek Lenora - Volary. Jedná se o oboustranný zářez s výrazně narušenou pravou stranou výšky 3 – 6 m. Tento úsek je ve stavu kriticky labilním. S rizikem zhoršení stavu vlivem klimatických podmínek. Jedná se o menší objekt sanace.

Číslo úseku	Staničení	Strana	Doporučený zásah
15	61,550 – 61,660	Levá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu;
16	61,550 – 61,660	Pravá	Plošné zajištění svahu – odtěžení, síťování včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu

#### 4.4.2. Požadavek na nový stav

Pro odstranění rizikových svahových pohybů tabulka doplněna kolonkou „Doporučený zásah“ a popsané shrnutí :

- odtěžení, síťování, kotvení včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
- odtěžení, síťování včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
- odtěžení, bariéry, síťování, kotvení včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
- odtěžení, síťování, kotvení, podezdívky včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
- odtěžení, pravidelná údržba včetně zásahu do vegetace a očištění skalního svahu
- odstranění zvětralých a volných kamenů a úlomků neexplozivně
- další potřebné úpravy terénu

#### 4.5. Životní prostředí

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

##### 4.5.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Dendrologický průzkum – kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace. (Pozn.: v blízkosti chráněných prostorů se nachází pouze SO 06 Sanace skal v km 61,550 – 61,660 na území obce Lenora).
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.



Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

- 4.5.2. Ochrana vod – V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q<sub>100</sub> bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (relevantnost povodňového plánu bude projednána se správcem povodí). Vzhledem k situování části stavby v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně bude zpracován havarijný plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- 4.5.3. Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.5.4. V případě, že záměr bude podléhat zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bude zpracováno Oznámení dle přílohy č. 3 zákona. Zhotovitel ve své nabídce nacení oznámení samostatnou položkou. V případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.5.5. Upozorňujeme, že stavba bude (s výjimkou SO 01 Sanace skal v km 36,280 – 36,450) realizována na území CHKO Šumava, evropsky významné lokality Šumava a biosférické rezervace Šumava. Stavba je v žkm cca 37,8 – 42,9 situována v ochranném pásmu II. stupně povrchového vodního zdroje (odběr vody z Volyňky)

#### 4.6. Geodetická dokumentace

- 4.6.1. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG).
- 4.6.2. Objednavatel prostřednictvím SZG Praha dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu skal v úsecích dle tabulky ZP část E „Doložení současného stavu a výsledky průzkumů“, č. zakázky 2/2017 ze dne 3/2017, kterou vypracovala firma Tým dopravního inženýrství s.r.o. Zajištění těchto podkladů bude vázáno na snesení dřevin a náletového porostu v daných lokalitách, které zajistí investor. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.
- 4.6.3. Geodetická dokumentace pro fázi DSP bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady
- jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SZDC M20/MP007 – Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SZDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.4.2018), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
  - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, čj. 40618/2018-SZDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.9.2018), jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy, (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“
  - stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, čj. 40605/2018-SZDC-GŘ-O15 (účinnost od 1.9.2018), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
- 4.6.4. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.6.5. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SZG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.6.6. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.



- 4.6.7. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SZDC a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.6.8. Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatel.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Při zhotovení DSP bude postupováno dle Směrnice SZDC č. 11/2006 v platném znění. Součástí plnění bude rovněž vyčíslení investičních nákladů, které bude provedeno podle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni proveditelnosti (Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací železničních staveb (OTSKP-ŽS)).
- 5.1.2. Bude řešen vliv stavby na provozování drážní dopravy s požadavkem na maximální minimalizaci omezení železniční dopravy, výluk železničního provozu a požadavky na náhradní autobusovou dopravu včetně navržení a projednání tras NAD.
- 5.1.3. Náklady NAD budou zahrnuty do CIN stavby v Souhrnném rozpočtu.
- 5.1.4. Zhotovitel dokumentace pro stavební povolení zajistí rozsah přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla.
- 5.1.5. Zhotovitel dokumentace svolá vstupní poradou podle VTP\_DSP\_09\_18\_národní\_zdroje odst. 2.2 a odst. 2.3 do **1 měsíce od podepsání smlouvy**.
- 5.1.6. Navrhovaná technická řešení bude odpovídat technickým specifikacím interoperability. V případě potřeby zhotovitel dokumentace zajistí certifikaci notifikovanou osobou.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Dne: 16.01.2018

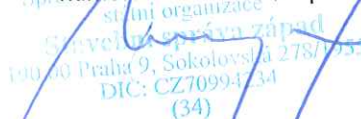
Vypracoval: Ing. Dalibor Dolejší



Dne: 18.01.2018

Schválil: Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele SZS pro techniku



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební ústředna západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/155  
DIČ: CZ70994734  
(34)